



Antragsteller:

**Vollzug der Straßenverkehrsordnung**  
**Antrag auf Anordnung**  
**verkehrsregelnder Maßnahmen**  
**gemäß § 45 StVO**

**!!Bitte die Hinweise und Erläuterungen auf der Rückseite beachten!!**

An die Straßenverkehrsbehörde / Ordnungsamt

Verwaltungsgemeinschaft Eggenthal  
 - Ordnungsamt -  
 Römerstraße 12  
 87653 Eggenthal

**Telefon (0 83 47) 92 00-0**  
**Fax (0 83 47) 92 00-30**  
**E-Mail rathaus@vgem-eggenthal.bayern.de**

- Hinweise**
- ◆ Für Rettungsfahrzeuge sind mind. 3,50 m der Fahrbahn und für Fußgänger mind. 1 m des Gehweges frei zu halten.
  - ◆ Anträge auf Anordnung verkehrsregelnder Maßnahmen sind **mind. 2 Wochen** vor Baubeginn bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde zu stellen.
  - ◆ Unvollständig ausgefüllte Anträge können **nicht** bearbeitet werden.

**Hiermit wird beantragt, die / in der**

|   |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| Straßenbezeichnung:   |  | <input type="checkbox"/> Baisweil <input type="checkbox"/> Eggenthal <input type="checkbox"/> Friesenried |  |  |
| Ort der Maßnahme: von / bei: (Haus-Nr., Flur-Nr., km):  |  | bis: (Haus-Nr., Flur-Nr., km):  |  |  |
| Dauer der Maßnahme: in der Zeit vom – bis längstens:  |  | Tatsächliche Arbeitsdauer:  |  |  |
| Grund der Maßnahme (Aufstellen eines Gerüsts, Baukrans bzw. Containers, Kabelverlegungs-, Kanalbauarbeiten oder ähnliches):   |  |   |  |  |
| Für den <input type="checkbox"/> Gesamtverkehr <input type="checkbox"/> vollständig <input type="checkbox"/> halbseitig <input type="checkbox"/> teilweise zu sperren.  |  |   |  |  |
| Für den <input type="checkbox"/> Fußgängerverkehr <input type="checkbox"/> vollständig <input type="checkbox"/> halbseitig <input type="checkbox"/> teilweise zu sperren.   |  |   |  |  |
| <input type="checkbox"/> Parkverbot zu erlassen.  |  |   |  |  |
| Die Sperrung erfolgt <input type="checkbox"/> gemäß dem beigefügtem Regelplan Nr. <input style="width: 50px;" type="text"/>   |  |   |  |  |
| Die Sperrung erfolgt <input type="checkbox"/> gemäß dem beigefügtem Lage- und Verkehrszeichenplan (Der Plan soll enthalten:)  |  |   |  |  |
| ◆ den Straßenabschnitt,<br>◆ die im Zuge des Abschnitts bereits stehenden Verkehrsschilder, Verkehrseinrichtungen und Anlagen,<br>◆ die Art und das Ausmaß der Arbeitsstelle,<br>◆ die für die Kennzeichnung der Arbeitsstelle und für die Verkehrsführung notwendigen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen,<br>◆ Angaben darüber, welche Beschilderung nach Arbeitsschluss, an Sonn- und Feiertagen und bei Nacht vorgesehen ist (bei automatisch arbeitenden Lichtzeichenanlagen auch den Phasenablauf). |  |   |  |  |
| Weitere Maßnahmen zur Verkehrssicherung (z. B. Umleitung, Errichtung eines Fußgängertunnels, -notweges):  |  |   |  |  |

**Sondernutzung - Für die Maßnahme wird folgende öffentliche Verkehrsfläche in Anspruch genommen:**

|                                     |  |   |
|-------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Gehweg     | Länge: <input style="width: 50px;" type="text"/> m | Breite: <input style="width: 50px;" type="text"/> m |
| <input type="checkbox"/> Straße     | Länge: <input style="width: 50px;" type="text"/> m | Breite: <input style="width: 50px;" type="text"/> m |
| <input type="checkbox"/> Parkplätze | Länge: <input style="width: 50px;" type="text"/> m | Breite: <input style="width: 50px;" type="text"/> m |

**Verantwortlicher für die Verkehrssicherung (Rückseite beachten)**

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| Name, Vorname: | Telefon tagsüber: |
| Anschrift:     | Telefon nachts:   |

Es wird hiermit versichert, dass der Antragsteller und der benannte Verantwortliche die Verantwortung für die ordnungsgemäße Aufstellung der Verkehrszeichen und deren Beleuchtung sowie die Aufstellung und Bedienung einer erforderlichen Signalanlage übernimmt, und die dafür entstehenden Kosten trägt. Ereignen sich Verkehrsunfälle, die durch die Maßnahmen bedingt sind und mit ihr in ursächlichem Zusammenhang stehen, so wird die Haftpflicht gegenüber dem jeweiligen Träger der Straßenbaulast in vollem Umfang übernommen.

Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
 Unterschrift des Antragstellers

### **Hinweis zum Verantwortlichen für die Verkehrssicherung:**

Als Verantwortlicher kann benannt werden, wer jederzeit direkten Zugriff auf die Arbeitsstelle vor Ort hat und über ausreichende Entscheidungsvollmachten im Rahmen des Adressaten der Anordnung verfügt.

Die Verantwortung für die Verkehrssicherungspflicht muss in jedem Einzelfall einem ganz bestimmten Mitarbeiter übertragen werden, der für die Ausübung dieser Aufgabe qualifiziert, geeignet und zuverlässig sein muss. Qualifiziert heißt z. B., dieser Verantwortliche muss die notwendigen Führungseigenschaften haben. Er muss in der Lage sein, sich auf der Arbeitsstelle gegenüber den Mitarbeitern und gegenüber seinen Vorgesetzten, bei der Durchführung der behördlichen Anordnung, durchsetzen können. Zuverlässig heißt z. B., dieser Verantwortliche muss seinen Aufgaben jederzeit nachkommen.

Hat dieser Verantwortliche diese Eigenschaften nicht, so trägt der Vorgesetzte, der ihn für diese Tätigkeiten eingesetzt hat, die rechtliche Verantwortung.

Dieser ist unter Angabe seines Namens, seiner Wohnanschrift und einer Telefonnummer unter der er immer, auch nachts, erreicht werden kann zu benennen. Es reicht nicht aus, hier nur die bauausführende Firma bzw. als Anschrift die Firmenanschrift anzugeben.

Die ordnungsgemäße Wahrnehmung der Verkehrssicherungspflicht umfasst regelmäßige Kontrollen der Absicherungsmaßnahmen. Die Vorgabe für die Auftragnehmer und den benannten Verantwortlichen sind in den ZTV-SA festgelegt und nachfolgend abgedruckt. Zu den behördlichen und polizeilichen Sicherungspflichten gehört die Prüfung, ob der Unternehmer die behördlichen Anordnungen korrekt ausgeführt hat. Diese Vorgaben sind u. a. in den RSA Teil A 1.6 festgelegt (Überprüfung und Überwachung durch Behörden).

Der in der verkehrsrechtlichen Anordnung benannte Verantwortliche für die Verkehrssicherung ist der Adressat der Ordnungswidrigkeitenanzeige.

### **Kontrolle und Wartung an Arbeitsstellen durch den Auftragnehmer und den benannten Verantwortlichen:**

Im Rahmen der Kontrolle und Wartung hat der Auftragnehmer Kontroll-, Unterhaltungs-, Instandsetzungs- und Reinigungsarbeiten an den Verkehrsschildern, Markierungen, Leitelementen, Verkehrs-, Beleuchtungs- und Schutzeinrichtungen regelmäßig durchzuführen.

Der in der verkehrsrechtlichen Anordnung benannte Verantwortliche oder dessen Beauftragter muss bei Arbeitsstellen von längerer Dauer mindestens zweimal täglich (bei Tagesanbruch und nach Eintritt der Dunkelheit an arbeitsfreien Tagen mindestens einmal täglich sowie zusätzlich unverzüglich nach einem Unwetter oder Sturm die Arbeitsstelle kontrollieren. Der Zeitpunkt der Kontrolle ist aufzuzeichnen.

Verantwortlich ist der für die Arbeitsstellensicherung in der verkehrsrechtlichen Anordnung Benannte, auch wenn dieser die Arbeiten auf andere Personen überträgt. Er hat stets ein Exemplar des angeordneten Verkehrszeichenplans auf der Arbeitsstelle bereitzuhalten. Er muss die Rufbereitschaft und ggf. einen Notdienst jederzeit sicherstellen. Entsprechendes gilt für den für die Lichtsignalanlage Verantwortlichen bzw. den benannten Stördienst.

Die infolge von Unfällen auftretenden Schädigungen der Beschilderung und der sonstigen Einrichtungen sind im Rahmen der Wartung zu beheben. Die Kosten sind dem Unfallverursacher in Rechnung zu stellen.

### **Im Rahmen der Wartung sind folgende Aufgaben auszuführen:**

- Kontrolle der Funktion von Warnleuchten einschließlich der Helligkeitsanpassung (insbesondere Vorwarn-Blinkleuchten) sowie des Ladungszustandes der Batterien.
- Kontrolle der Beleuchtung von Verkehrsschildern und sonstiger Beleuchtungen.
- Kontrolle des Vorhandenseins der angeordneten Beschilderung, Markierungen und Absperrungen einschließlich abgedeckter oder außer Kraft gesetzter ständiger Beschilderungen und Markierungen.
- Kontrolle transportabler Lichtsignalanlagen (Ausrichtung der Signalgeber auf den Verkehr, Sicherheit der Stromversorgung, Einhaltung der Durchfahrthöhen unter Freileitungen, Kabelführungen auf Fußgänger- und Radfahrerverkehrsflächen) einschließlich Kontrolle der Zwischenzeiten. Bei häufigerem Stau ist eine Optimierung des Programms mit Zustimmung der Ordnungsbehörde anzustreben.
- Ordnungsgemäßes Herrichten und Ausrichten versetzter, verdrehter und umgefallener Verkehrsschilder und Verkehrseinrichtungen.
- Unverzügliches Ersetzen beschädigter bzw. entwendeter Schilder und Verkehrseinrichtungen.
- Unverzügliches Ersetzen von Markierungen aus Markierungsfarben oder -folien, sobald und soweit dies die Witterung zulässt, wenn die verbliebene Restfläche auf einem 100-m-langen Streckenabschnitt weniger als 85% beträgt.
- Unverzügliches Nachkleben von Markierungsknopfen, auch auf Markierungsfarben oder -folien, sobald und soweit dies die Witterung zulässt, wenn in der Leitlinie mehr als 50% der Markierungsknopfe einer Gruppe sowie in der Fahrstreifen- oder Fahrbahnbegrenzung 3 Markierungsknopfe in Folge fehlen. Entsprechendes gilt beim Fehlen von 2 Sichtzeichen in Folge.
- Ersetzen von Batterien, Lampen und Leuchten.
- Ausrichten und Ersetzen von Leitelementen und Schutzeinrichtungen.
- Regelmäßiges Reinigen der Verkehrsschilder, -einrichtungen und Leitelemente sowie der Beleuchtung, insbesondere in Schlechtwetterperioden (z B von Leitbaken, von Leitbaken und retroreflektierenden Elementen an Leitelementen oder von niedrig aufgestellten Verkehrsschildern neben dem Verkehrsbereich).

Bei verkehrsgefährdender Verschmutzung von öffentlichen Verkehrsflächen, die nicht unverzüglich beseitigt werden kann, sind Gefahrzeichen (z. B. durch Z 101 mit Zusatzzeichen 1006-32 oder -35, Z 114 gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung) aufzustellen.